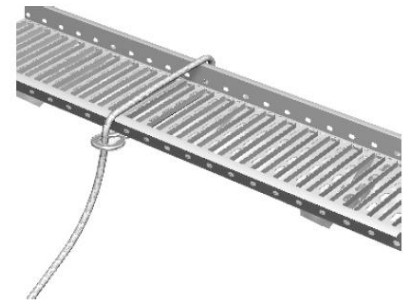


Takbro för falsat plåttak T350B2

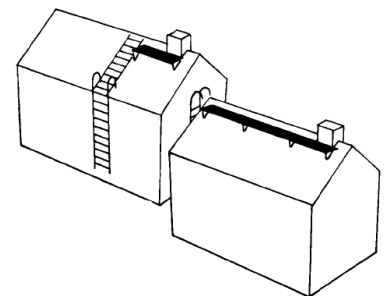
1. Bruksanvisning

- T350B2-takbroarna är planerade och tillverkade enligt standarden SFS-EN 516 klass 2. Om produkten är monterad enligt dessa anvisningar kan takbron fungera som fästpunkt för en säkerhetslina (= klass 2).
- Säkerhetslinan fästs kring broelementen, mellan konsolerna, inte vid konsolerna.
- Säkerhetslinan får endast användas på den takhalva där bron sitter i riktning mot takfoten och linan ska dimensioneras så att användaren inte kan falla över takfoten.
- Som säkerhetslina ska man använda en lina som officiellt är avsedd som säkerhetslina (EN 353-2), som har falldämpare och en anordning för justering av längden. I stället för en lina kan man också använda ett fallskyddsblock (EN 360).
- Endast en person per 3 meter bro får samtidigt använda takbron som fästpunkt för en säkerhetslina. Den som använder säkerhetslinan får väga högst 100 kg med utrustning.
- En felaktig eller bristfällig produkt får inte användas.



2. Planering

- Man ska ordna trygga passager till alla ställen på yttertaget där det behövs underhåll. För att ta sig fram i taknockens riktning används en takbro.
- Takbroar ska finnas vid alla underhållsobjekt vars lutning är brantare än 1:8 (7 °).
- Stegen upp till taket kan monteras vid takfoten eller vid byggnadens gavel. Vi rekommenderar ett arrangemang där man klättrar upp längs en stege vid byggnadens gavel, som sedan fortsätter utan avbrott som en takbro. Detta förutsätter att stegen och takbron kan monteras vid samma ställe.
- Om byggnaden har genomföringar för ventilation eller avlopp är den bästa placeringen för en takbro i allmänhet ovanför dem, eftersom takbron då skyddar dem från eventuell snö som glider längs taket.
- Endast takbroar som överensstämmer med klass 2 kan förses med en Vesivek-säkerhetsskena.
- Takets underlagsstrukturer ska överensstämma med RT-anvisningskortet RT-85-10862.
- Minimistorleken på tak där produkten kan monteras enligt klass 2 är 2 x 2 m.



4. Planera avståndet mellan konsolerna. Det vanligaste avståndet mellan konsolerna är 1,04 m och det maximala avståndet är 1,2 m. Observera också att de yttersta konsolerna får vara högst 0,25 m från takbrons ändar.
5. Märk exempelvis med märksnöre ut platserna för konsolerna (KL3) för att säkerställa att de är i linje med varandra.
6. Fäst konsolerna en och en. Lägg alltid det större fästet (KL3) på fogens raka sida, så att konsolen hamnar upprätt. Det U-formade motjärnet (SK) placeras på motsvarande sätt åt det håll som fogen är vänd mot.

Motjärnet dras åt med fyra M8 x 30 mm bultar och M8-muttrar. Bultarna är tillräckligt åtdragna när motjärnet börjar bukta in vid bulten. Ytterligare åtdragning är inte längre till någon hjälp i detta skede.

7. Lyft sedan upp gångytan ovanpå konsolerna och fäst den vid respektive konsol med två M8 x 20 mm bultar och M8-muttrar. Om du monterar flera gångytor efter varandra, observera att de alltid är smalare i den ena ändan och därför går omlott när man placerar den smalare ändan ovanpå den bredare. Överlappningen ska vara två rader. I hålen i skarvens kanter placerar man 2 st. M8 x 20 bultar och M8-muttrar. Takbron kapas enklast med bågfil vid det långa hålet. Om du sågar av delar på taket, låt inte metallspån falla ner på taket eftersom de rostar.

6. Skötsel

- Under det första året bör man kontrollera var 4:e månad att skruvarna till takbrons konsoler är ordentligt åtdragna. Därefter ska man göra en kontroll en gång per år.
- För att bevara överensstämmelsen med klass 2 ska monteringen granskas en gång per år av en granskare som befullmäktigats av tillverkaren.
- Takbron är inte dimensionerad för att tåla snöbelastningen på hela taket, och i synnerhet inte rörliga snömassor. Därför måste man hindra snön från att röra sig och rikta belastningen mot snöhinder.


Vesivek Tuotteet Oy Teollisuustie 8 FI-16300 ORIMATTILA
13
EN 516 - 2 - B Katon huoltotienä käytettävät kattosillat T350B2 DoP: vesivek.fi