

AVATAV EVAKUATSIOONIREDEL

1. Tootejoonis



1. Redeli ülaots



2. Redeli ühenduskoht



3. Redel avatuna ühenduskoha juurest



4. Avatava redeli põhimõttejoonis



5. Inimene evakueerub rõdult

2. Tootekirjeldus

Evakuatsiooniredelit kasutatakse hoonetel, mille varuväljapääsuna kasutatav akna alaserv või rõdu põrand asub maapinnast või muust põlengu suhtes ohutust kohast kõrgemal kui 3,5 m. Sellisel juhul tuleb paigaldada statsionaarne evakuatsiooniredel.

Avatav evakuatsiooniredel on kompaktselt kokku pandud alumiiniumiredel, mille saab avada, kui vastav splint eest ära tõmmata. Splindi eemaldamisel avaneb redeli ise. Avamissplindid on paigutatud kõige ülemise redeli ülaotsa ja iga jätkukoha juurde. Jätkukohad paigutatakse sellisele kõrgusele, kust on võimalik splint eemaldada. Kui kõige ülemine splint eemaldatakse, avaneb redel kuni alla välja. Redel avaneb alati splindi eemaldamise kohast allapoole. Ülapoolel asuvad redelid ei avane. Sellist redelit mööda saab liikuda vaid ülevalt allapoole. Tarbetu ronimine maast ülespoole on seega pea võimatu.

Avatavat evakuatsiooniredelit kasutatakse juhul, kui fassaadil soovitakse kasutada võimalikult märkamatu, kuid ohutu evakuatsiooniteed. Levinumad kasutuskohad on korruselamud ja ka mitmekorruselised ühepereelamud. Korruselamute evakueerumine korraldatakse redeli abil sellistest korteritest, kuhu päästetöötajate redelauto inimesi päästma ei ulatu. Teine variant on rõduplaati paigaldatud luukredel.

Avanev redel paigutatakse enamasti rõdu äärde sellisesse kohta, kust saab ohutult redelile liikuda.

Kui korteris rõdu ei ole, saab redeli paigaldada ka akna äärde, kuid sellisel juhul on redelile liikumine siiski oluliselt raskem. Varuväljapääsuna kasutatav aken peab olema kergesti avatav. Akna vaba ava kõrgus peab olema vähemalt 600 mm ja laius 500 mm selliselt, et kõrguse ja laiuse summa on vähemalt 1500 mm.

Rõdupiirde kõrgus on tavaliselt 1,1 m. Avatava redeli esimene ehk kõige ülemine aste asub redeli ülaservast 0,4 m allpool. Seepärast on redeli ülaserva õige koht umbes 1,8 m kõrgusel rõdu põhjast. Ka jätkukohad peavad asetuma samale kõrgusele. Elanikud peavad ulatuma avamissplindini.

Kui alumise rõdu piire on maast vähem kui 3,5 m kõrgusel, siis sellelt rõdult maha enam redelit vaja ei ole. Sellisel juhul peab teiselt korruselt algava redeli raam olema siiski teistest pikem umbes 0,6–1,2 m. Teiste redeliraamide pikkus vastab korruse kõrgusele.

Redeli raamid on saadaval pikkustes 2,7 m, 3,0 m, 3,3 m, 3,6 m ja 4,2 m. Raami on võimalik lühendada.

Raamid (ja ülaotsa alguses) on seinakinnitused järgmiselt: (üks mõlemal poolel)

- ülaotsa algusosa – 2 seinakinnitust
- 2,7 m, 3,0 m, 3,3 m ja 3,6 m raamid – 6 seinakinnitust
- 4,2 m raam – 8 seinakinnitust

Redel kinnitatakse igast seinakinnitusest kahe äärikuga kruvi 7 × 50 mm abil puitseina külge. Kinnitamine betoon- ja tellisseinale toimub M8 kiilankrutega. Siporexi või Lega-plokkide külge võib kinnituse teha vaid keemilise massi abil kinnitatud M8 keermelattide abil.

3. Tehnilised andmed

- Redeli külgpuud ja astmed alumiiniumprofiilist. Segu EN-AW-6063 T6.
- Kinnitusosad roostevabast terasest.
- Redeli mõõtmed kokkupakituna 76 × 38 mm.
- Avatud redeli kogulaius on 410 mm ja raami vaba vahe 335 mm.
- Avamiseks vajalik koguruum on 440 mm.
- Astmete vahe on 300 mm.
- Redeli avamist saab muuta selliselt, et avamine toimub alt.
- Soome päästeala keskorganisatsioon SPEKS soovitab avanevat redelit evakuatsiooniteeks.

Pinnatöötlus:

- Pulbervärvitud polüesterpulbervärviga.
- Värvileegi edasi kandmise katse on tehtud VTT-s (uuringute aruanded RTE 10999/98 ja RTE 10998/98). Katsete järelendus on, et värv ei kannaleegi edasi.