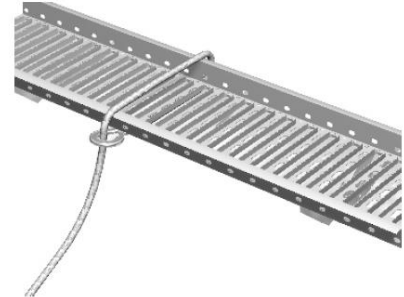


Takbro för filttak T350B2

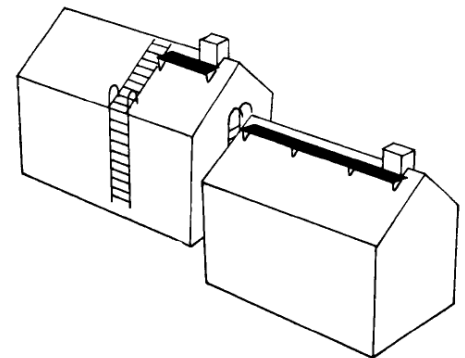
1. Allmänt

- T350B2-takbroarna är planerade och tillverkade enligt standarden SFS-EN 516 klass 2. Om produkten är monterad enligt dessa anvisningar kan takbron fungera som en fästpunkt för en säkerhetslina (= klass 2).
- Säkerhetslinan fästs kring broelementen, mellan konsolerna, inte vid konsolerna.
- Säkerhetslinan får endast användas på den takhalva där bron sitter i riktning mot takfoten och linan ska dimensioneras så att användaren inte kan falla över takfoten.
- Som säkerhetslina ska man använda en lina som officiellt är avsedd som säkerhetslina (EN 353-2), som har falldämpare och en anordning för justering av längden. I stället för en lina kan man också använda ett fallskyddsblock (EN 360).
- Endast en person per 3 meter bro får samtidigt använda takbron som fästpunkt för en säkerhetslina. Den som använder säkerhetslinan får väga högst 100 kg med utrustning.
- En felaktig eller bristfällig produkt får inte användas.



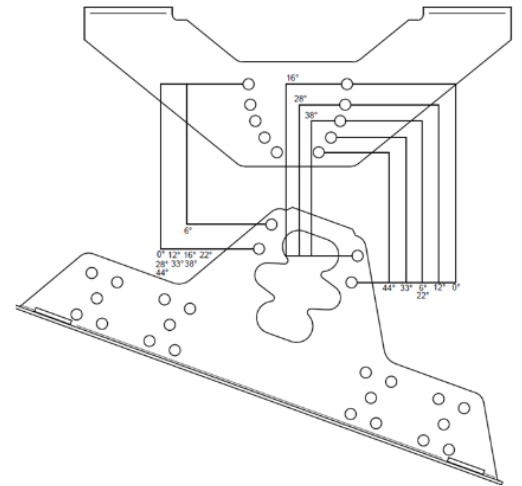
2. Planering

- Man ska ordna trygga passager till alla ställen på yttertakets där det behövs underhåll. För att ta sig fram i taknockens riktning används en takbro.
- Takbroar ska finnas vid alla underhållsobjekt vars lutning är brantare än 1:8 (7 °).
- Stegen upp till taket kan monteras vid takfoten eller vid byggnadens gavel. Vi rekommenderar ett arrangemang där man klättrar upp längs en stege vid byggnadens gavel, som sedan fortsätter utan avbrott som en takbro. Detta förutsätter att stegen och takbron kan monteras vid samma ställe.
- Om byggnaden har genomföringar för ventilation eller avlopp är den bästa placeringen för en takbro i allmänhet ovanför dem, eftersom takbron då skyddar dem från eventuell snö som glider längs taket.
- Takbron är inte dimensionerad för att tåla snöbelastningen på hela taket, och i synnerhet inte rörliga snömassor. Därför måste man hindra snön från att röra sig och rikta belastningen mot snöhinder.
- Endast takbroar som överensstämmer med klass 2 kan förses med en Vesivek-säkerhetsskena.

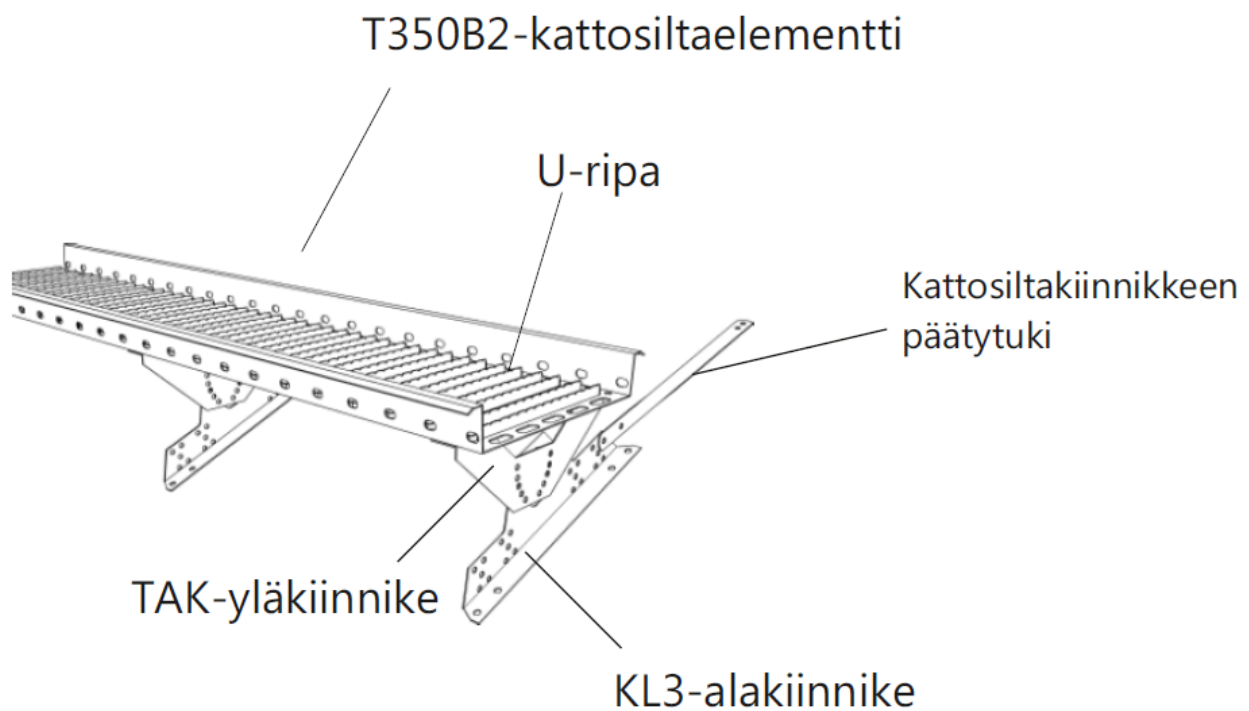


3. Takbrons mått och dimensionering

- Takbrons längd är 2,92 m och vid förlängning läggs broarna 0,12 m omlott, så att nyttolängden är 2,80 m.
- Gångytan är 350 mm bred och släpper igenom snö till över 50 procent.
- Takbrons konsoler kan monteras på ett avstånd av högst 1,2 m från varandra.
- Produkterna är planerade för att hålla för en punktbelastning på 1,5 N (ca 150 kg).
- Konsolernas lutningsvinkel kan justeras (bild).
- Det undre fästet KL3 för en takbro lämpar sig för filltak med underlag av massiva bräder eller faner.

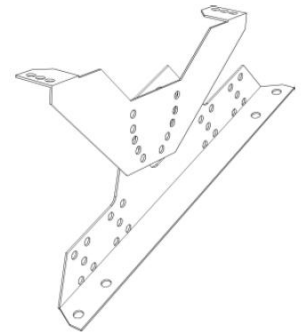


4. Takbrofästenas delar



5. Monteringsordning

1. Planera platserna. Kontrollera att brädfodringen under yttertaket är gjord av massiva finfibriga minst 23 mm tjocka spontbräder av hög kvalitet. Underlaget kan också vara av faner som är minst 18 mm tjock. Det rekommenderas att man använder spontad faner (t.ex. Visa). Då produkterna fästs vid faner ska det göras med genomgående bultar. Använd tre genomgående bultar på M8 x 40 mm och lägg brickor på minst $\varnothing 30 \times 3$ på undersidan av faneret.
2. Mät takets lutningsvinkel och montera en konsol i en vinkel som motsvarar takets lutning. För att montera en konsol behövs 2 st. M8 x 20 mm bultar och M8-muttrar. Testa om lutningen är bra. Justera vid behov och montera alla konsoler (KL3+TAK) i en lämplig vinkel nere på marken. Montera konsolerna i en Z-form enligt bilden här intill.
3. Planera fördelningen mellan konsolerna så att det maximala avståndet på 1,2 m mellan de nedre fästena (KL3) inte överskrids. Observera också att de yttersta konsolerna får vara högst 0,25 m från takbrons ändrar.
4. Märk ut platserna för de nedre fästena KL3 (exempelvis med märksnöre) för att säkerställa att konsolerna hamnar i samma linje.
5. Fäst konsolerna upptill med två och nertill med en 7 x 50 mm VVS-skruv. Genomföringarna tätas med $\varnothing 25 \times 5$ EPDM-gummitätningar, som läggs mellan yttertaket och konsolerna.
6. Fäst takbrofästernas ändstöd vid konsolerna längst ut vid kanterna som bilden visar. Ändstödet fästs vid det 9 mm stora hålet i det övre hörnet av den egentliga konsolen med en M8 x 20 mm bult och en M8-mutter. Den övre ändan fästs med en 7 x 50 mm VVS-skruv. Mellan ändstödet och taket läggs en $\varnothing 25 \times 5$ mm EPDM-gummitätning. Om de nedre fästena (KL3) är fästa med genomgående bultar behövs inget ändstöd.
7. Lyft sedan upp gångytan ovanpå konsolerna och fäst den vid respektive konsol med två M8 x 20 mm bultar och M8-muttrar. Om du monterar flera gångytor efter varandra, observera att de alltid är smalare i den ena ändan och därför går omlott när man placerar den smalare ändan ovanpå den bredare. Överlappningen ska vara två rader. I hålen i skarvens kanter placerar man 2 st. M8 x 20 bultar och M8-muttrar. Takbron kapas enklast med bågfil vid det långa hålet. Om du sågar av delar på taket, låt inte metallspån falla ner på taket eftersom de rostar. Stället där delen är kapad skyddas med Plaston-färg.



6. Skötsel

- För att bevara överensstämmelsen med klass 2 ska monteringen granskas en gång per år av en granskare som befullmäktigats av tillverkaren.
- Takbron är inte dimensionerad för att tåla snöbelastningen på hela taket, och i synnerhet inte rörliga snömassor. Därför måste man hindra snön från att röra sig och rikta belastningen mot snöhinder.

| |
|--|
|  |
| Vesivek Tuotteet Oy Teollisuustie 8 FI-16300 ORIMATTILA 13 |
| EN 516 - 2 - B Katon huoltotienä käytettävät kattosillat T350B2 DoP: vesivek.fi |