

Ruberoidkatuse katusesild T350B2

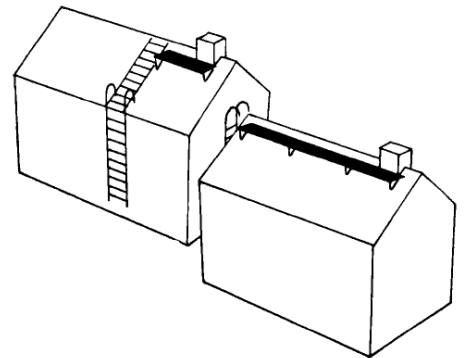
1. Üldist

- Katusesillad T350B2 on projekteeritud ja valmistatud standardi SFS-EN 516 klassi 2 kohaselt. Kui toode on paigaldatud siin esitatud juhiste kohaselt, võib katusesilda kasutada turvaköie kinnituspunktina (= klass 2).
- Turvaköis tuleb kinnitada sillaelemendi ümber kandurite vahele, mitte kandurite külge.
- Turvaköit tohib kasutada vaid katusesillaga katuse poolel ja räästa suunas. Köie pikkus tuleb valida selline, et kasutaja ei saaks kukkuda üle räästa.
- Turvaköiena tuleb kasutada ametlikku turvaköieks mõeldud köit (EN 353-2), millel on amortisaator ja pikkuse reguleerimise võimalus. Köie asemel võib kasutada ka näiteks turvaplokki (EN 360).
- Katusesilda võib kasutada turvaköie kinnituspunktina üks isik kolme meetri kohta. Köiega kinnitatud isiku maksimaalne lubatud kaal koos varustusega on 100 kg.
- Defektset või puudustega toodet ei tohi kasutada.



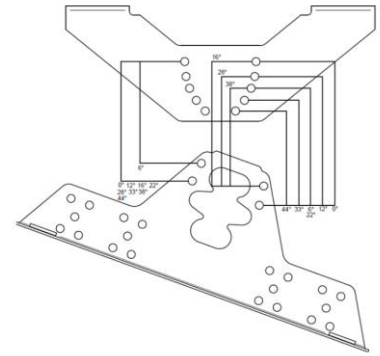
2. Planeerimine

- Kõigile katusel paiknevatele hooldust vajavatele objektidele peab olema ohutu juurdepääs. Harjaga paralleelne liikumine korraldatakse katusesilla abil.
- Katusesillad peavad olema kõigi hooldatavate objektide juures, kui katuse kalle on suurem kui 1:8 (7°).
- Juurdepääsu katusele saab tagada maja külje- või otsaseina poolelt. Soovitame kasutada lahendust, mille korral pääseb katusele otsaseinalt seinaredeli abil ja sealt edasi katusesillale. See eeldab, et seinaredeli ja katusesilla saab paigaldada samasse kohta.
- Kui hoone katusel on ventilatsiooni või äravoolu läbiviigud, on soovitatav paigaldada katusesild nendest kõrgemale. Sellisel juhul kaitseb katusesild läbiviikuseid libiseva lume eest.
- Katusesild ei ole ette nähtud kogu katuse lumekoormuse ja eriti liikuvate lumemasside kandmiseks. Seetõttu tuleb lume liikumine tõkestada ja suunata koormus lumetõketele.
- Vesivek turvarööpa saab paigaldada vaid klassi 2 katusesillale.

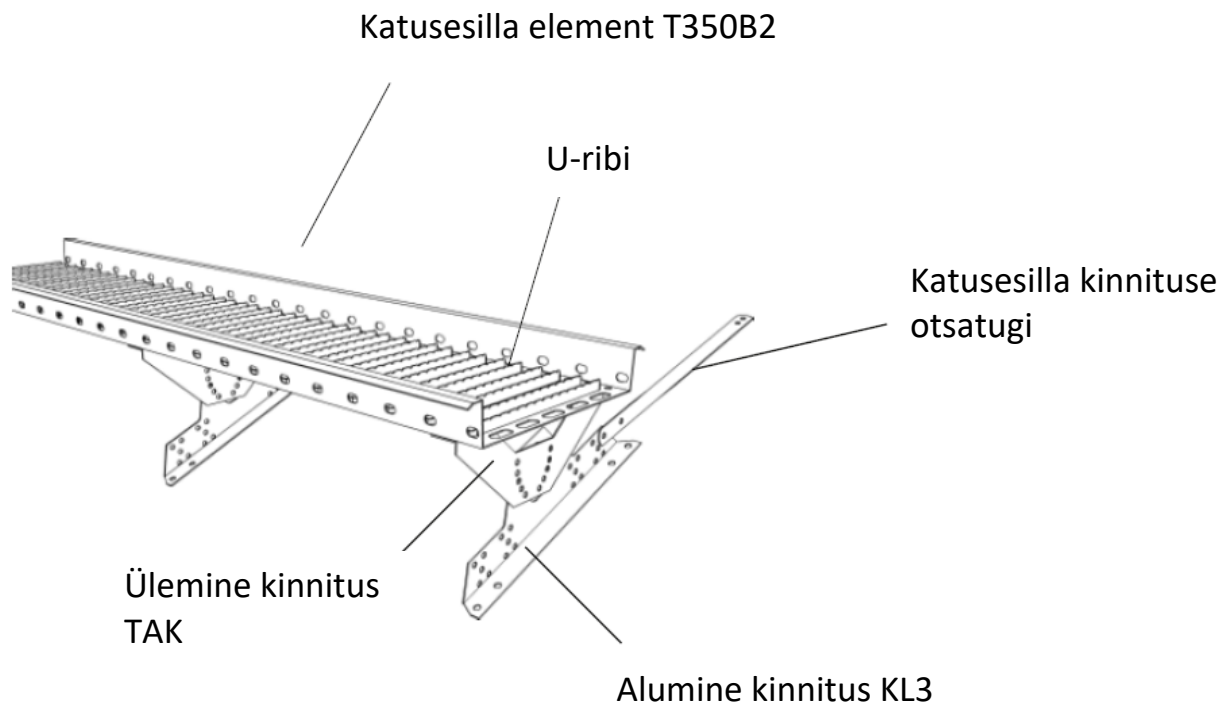


3. Katusesildade mõõtmed ja arvestamine

- Katusesilla pikkus on 2,92 m. Jätkamisel on ülekatte pikkus 0,12 m, misjuhul on kasulik pikkus 2,80 m.
- Katusesilla platvormi laius on 350 mm ja lume läbilaskvus üle 50%.
- Katusesilla kandurite maksimaalne paigalduskaugus on 1,2 m.
- Tooted on projekteeritud taluma punktkoormust 1,5 N (umbes 150 kg).
- Katusesilla kanduri alumine osa KL3 sobib ruberoidkatustele, millel on täislaudis või vineeralus. Vineeraluse kinnitamise korral tuleb alati kasutada läbivaid polte.



4. Katusesilla kinnituste osad

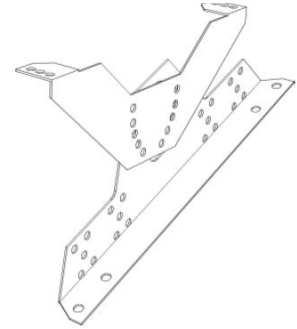


5. Paigaldamine

1. Planeerige paigalduskohad. Kontrollige, et katuse aluslaudis oleks tehtud hea kvaliteediga, tiheda süüga ja vähemalt 23 mm paksusest sulundlauast ning tegemist on täislaudisega. Aluspinnaks võib olla ka vineer, mis peab olema paksusega vähemalt 18 mm. Soovitatakse kasutada sulundvineeri (nt Visa). Toode tuleb kinnitada vineeri külge seda läbivate poltide abil. Kinnituse kohta tuleb kasutada kolme M8 x 40 mm polti ja vineeri alapoolle tuleb panna vähemalt Ø 30 x 3 metallseibid.
2. Mõõtke katuse kaldenurk ja monteerige üks kandur katuse kaldele vastava nurga alla. Ühe kanduri monteerimiseks läheb vaja kahte M8 x 20 mm polti ja M8 mutrit. Proovige, kas kalle on sobiv. Muutke vajaduse korral nurka ja monteerige kõik kandurid (KL3+TAK) maas valmis sobiva nurga alla. Monteerige kandurid juuresoleva joonise kohaselt Z-kujuliselt.
3. Planeerige kandurite vahekaugus nii, et alumiste kinnituste (KL3) maksimaalset kaugust 1,2 m ei ületataks. Arvestage ka, et äärmised kandurid võivad paikneda katusesilla otsast maksimaalselt 0,25 m kaugusel.
4. Märkige (nt värvilise nööri abil) ära alumise kinnituse KL3 asukohad ja jälgige, et kandurid on ühel joonel.
5. Kinnitage kandurid ülemisest otsast kahe ja alumisest ühe 7 x 50 mm kruviga. Läbiviigud tuleb tihendada Ø 25 x 5 EPDM-kummitihendiga, mis pannakse katusekatte ja kandurite vahele.
6. Kinnitage äärmistele kanduritele joonise kohaselt katusesilla kandurite otsatoed. Otsatugi tuleb kinnitada kanduri külge ülanurgas asuvast 9 mm august ühe M8 x 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Ülemine ots tuleb kinnitada ühe 7 x 50 mm kruviga. Otsatõe ja katusekatte vahele tuleb panna Ø 25 x 5 mm EPDM-kummitihend. Kui alumised kinnitused (KL3) on kinnitatud läbiva poldi abil, siis ei ole otsatuge vaja.
7. Lõpetuseks tõstke silla platvorm kandurite peale ja kinnitage iga kanduri külge kahe M8 x 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Kui paigaldate mitu katusesilda järjestikku, siis arvestage, et silla platvormid on alati ühest otsast kitsamad, mis võimaldab neid paigaldada ülekattega. Ülekate peab olema kahe ribi võrra. Jätkekohad ühendatakse servakantide peal asuvatest aukudest kahe M8 x 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Katusesilda on kõige lihtsam lõigata rauasaega pika augu juurest. Kui kasutate katusel saagi, vältige metallipuru sattumist katusele, sest see läheb roostetama. Lõikekoht tuleb katta Plastoni värviga.

NB!

Otsad peavad jääma eri suunda.



6. Hooldus

- Klassi 2 nõuetele vastavuse säilitamiseks peab tootja volitatud inspektor paigaldust kord aastas kontrollima.
- Katusesild ei ole ette nähtud kogu katuse lumekoormuse ja eriti liikuvate lumemasside kandmiseks. Seetõttu tuleb lume liikumine tõkestada ja suunata koormus lumetõketele.

CE

Vesivek Tuotteet Oy

Teollisuustie 8
FI-16300 ORIMATTILA

13

EN 516 - 2 - B

Katon huoltotienä käytettävät
kattosillat T350B2

DoP: vesivek.fi