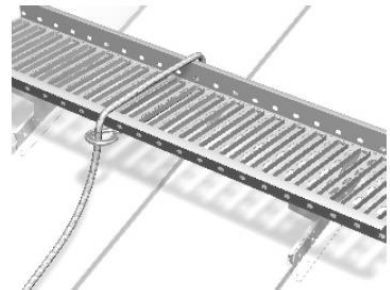


## Katusesild T350B2 valtsplekist katustele

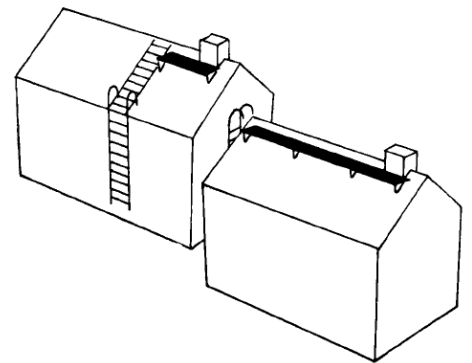
### 1. Kasutusjuhend

- Katusesillad T350B2 on projekteeritud ja valmistatud standardi SFS-EN 516 klassi 2 kohaselt. Kui toode on paigaldatud siin esitatud juhiste kohaselt, võib katusesilda kasutada turvaköie kinnituspunktina (= klass 2).
- Turvaköis tuleb kinnitada sillaelemendi ümber kandurite vahele, mitte kandurite külge.
- Turvaköit tohib kasutada vaid katusesillaga katuse poolel ja räästa suunas. Köie pikkus tuleb valida selline, et kasutaja ei saaks kukkuda üle räästa.
- Turvaköiena tuleb kasutada ametlikult turvaköiena kasutamiseks mõeldud köit (EN 353-2), millel on amortisaator ja pikkuse reguleerimise võimalus. Köie asemel võib kasutada ka turvaplokki (EN 360).
- Katusesilda võib kasutada turvaköie kinnituspunktina üks isik kolme meetri kohta. Köiega kinnitatud isiku maksimaalne lubatud kaal koos varustusega on 100 kg.
- Defektset või puudustega toodet ei tohi kasutada.



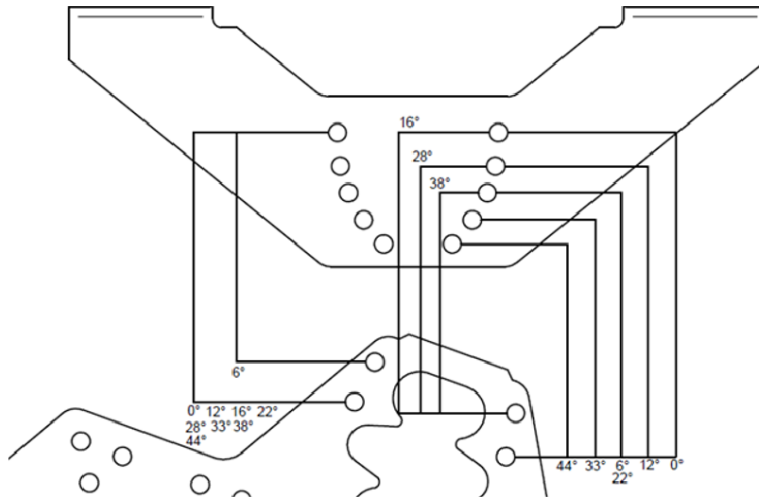
### 2. Planeerimine

- Kõigile katusel paiknevatele hooldust vajavatele objektidele peab olema ohutu juurdepääs. Harjaga paralleelne liikumine korraldatakse katusesilla abil.
- Katusesillad peavad olema kõigi hooldatavate objektide juures, kui katuse kalle on suurem kui 1:8 (7°).
- Juurdepääsu katusele saab tagada maja külje- või otsaseina poolelt. Soovitame kasutada lahendust, mille korral pääseb katusele otsaseinalt seinaredeli abil ja sealt edasi katusesillale. See eeldab, et seinaredeli ja katusesilla saab paigaldada samasse kohta.
- Kui hoone katusel on ventilatsiooni või äravoolu läbiviigud, on soovitatav paigaldada katusesild nendest kõrgemale. Sellisel juhul kaitseb katusesild läbiviikuid libiseva lume eest.
- Vesivek turvarööpa saab paigaldada vaid klassi 2 katusesillale.
- Katuse aluskonstruktsioonid peavad vastama tootja juhistele.
- Katuse minimaalne suurus, kuhu on võimalik teha paigaldus klassi 2 kohaselt, on 2 x 2 m.



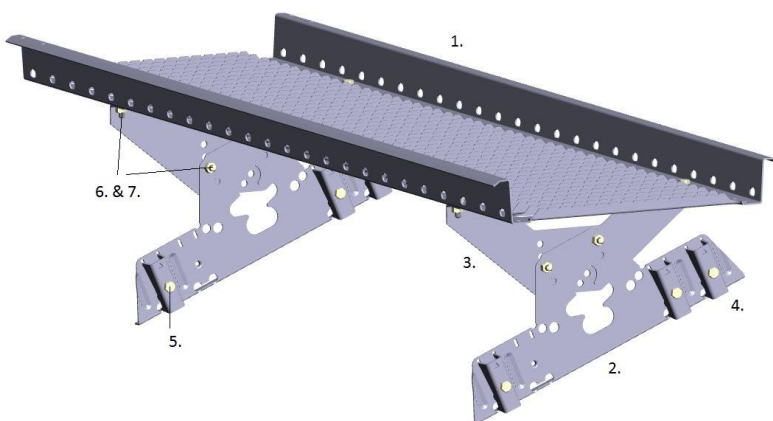
### 3. Katusesildade mõõtmed ja arvestamine

- Katusesilla pikkus on 2,92 m ja jätkamisel on ülekatte pikkus 0,12 m. Kasulik pikkus on 2,80 m.
- Katusesilla platvormi laius on 350 mm.
- Katusesilla kandurite maksimaalne paigalduskaugus on 1,2 m. Tooted on projekteeritud taluma punktkoormust 1,5 KN (umbes 150 kg).
- Kandurite kaldenurka saab reguleerida 4-6 kraadi kaupa vahemikus 0–44°.
- Valtspleki kõrgus on maksimaalselt 32 mm.



### 4. Valtsplekist katuse katusesilla kinnituste osad

NB! Kasutage valtsplekist katusel vaid sellele katusetüübi jaoks ette nähtud kinnitusi.

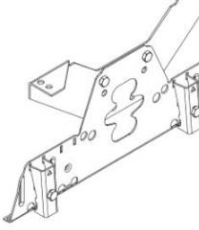
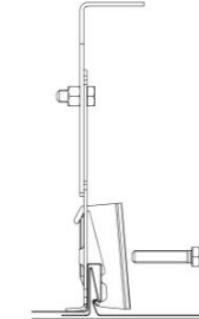


Nr	Toode
1.	Katusesild T350
2.	KL3 valtsplekk 32 mm
3.	TAK350 kalde reguleerimise plaat
4.	SK valtsplekk 32 mm
5.	M8x40 8,8
6.	M8x20 8,8
7.	Mutter M8

### 5. Paigaldamine

Juhendi kohaselt paigaldatud katusesilda võib kasutada ka turvaköie kinnituspunktina.

1. Planeerige paigalduskohad.
2. Kandurite all soovitatakse kasutada täislaudist. Kontrollige, et katusekate on kinnitatud paigaldusjuhendi kohaselt.

3. Mõõtkte katuse kaldenurk ja monteeringe üks kandur (KL3 + 3 × SK × TAK350) katuse kaldele vastava nurga alla. Mõelge enne monteerimist valmis, kummale poolele jääb alumine kinnitus (KL3), sest valtsplekist katuse ühenduskohad võivad olenevalt kohast pöörduda paremale või vasakule ja mõnikord on ühel objektil mõlemale poole pöörduvaid ühendusi (vt punkt 6). Arvestage ka vastuplaatide paigutust. Harja poolele tuleb paigaldada kaks vastuplaati ja räästa poolele üks. Kinnitage ülemine kinnitus (TAK350) juuresolevale joonisele vastavale alumise kinnituse poolele, sest muidu ei saa vastuplaate (SK) kinnitada. Otsad peavad jääma eri suunda, Z-kuju.
 
4. Planeerige kandurite vahekaugus. Enamasti on kandurite vahekaugus 0,95 m. Arvestage ka, et äärmised kandurid võivad paikneda katusesilla otsast maksimaalselt 0,25 m kaugusel. Lõigake katusesilla üleliigne ots vajaduse korral maha.
5. Märkige (nt värvilise nööri abil) ära kandurite asukohad ja jälgige, et need on ühel joonel.
6. Kinnitage kandurid ühekaupa. Pange alati suurem kinnitus (KL3) valtsi sirgele poolele, nii jäävad kandurid vertikaalsesse asendisse. U-kujulised vastuplaadid (SK) tulevad sellisel juhul valtsi teisele poolele. Jälgige, et SK vastuplaadi nagad jääks valtsil joonisel näidatud kohta. Vastuplaat on õigetpidi, kui esipoolel asuv tähistusava jääb ülespoole. Vastuplaat tuleb kinnitada M8 × 40 mm kuuskantpoltide ja M8 mutrite abil. Poldid on õige pingsusega, kui vastuplaat hakkab poldi kohast painduma. Suuremast pingutamisest sellisel juhul enam abi ei ole.
 
7. Lõpetuseks tõstke silla platvorm kandurite peale ja kinnitage iga TAK350 kanduri külge kahe M8 × 20 mm poldi ja M8 mutri abil. Kui paigaldate mitu katusesilda järjestikku, siis arvestage, et silla platvormid on alati ühest otsast kitsamad, mis võimaldab neid paigaldada ülekattega. Ülekate peab olema kahe ribi võrra ehk umbes 120 mm. Jätkukohtade servakantide peal asuvasse aukudesse pannakse kaks M8 × 20 mm polti ja M8 mutrit. Katusesilda on kõige lihtsam lõigata rauasaega pika augu juurest. Kui kasutate katusel saagi, vältige metallipuru sattumist katusele, sest see läheb roostetama.

## 6. Hooldus

- Katusesilla kandurite kruvikinnitusi tuleb esimesel aastal kontrollida iga 4 kuu tagant. Pärast seda tuleb kontrollida kord aastas.
- Klassi 2 nõuetele vastavuse säilitamiseks peab tootja volitatud inspektor paigaldust kord aastas kontrollima.
- Katusesild ei ole ette nähtud kogu katuse lumekoormuse ja eriti liikuvate lumemasside kandmiseks. Seetõttu tuleb lume liikumine tõkestada ja suunata koormus lumetõketele.


Vesivek Tuotteet Oy Teollisuustie 8 FI-16300 ORIMATTILA
13 EN 516 - 2 - B
Katon huoltotienä käytettävät kattosillat T350B2 DoP: vesivek.fi