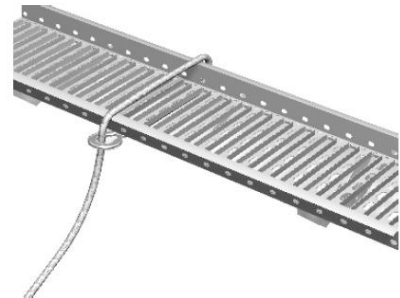


## Asennusohje: POIMU- JA MUOTOKATTEEN KATTOSILTA T350B2

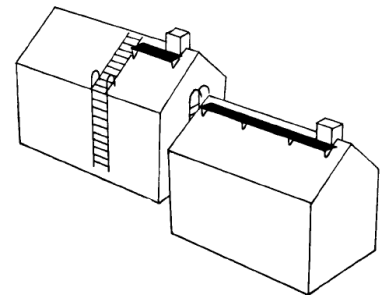
### 1. Käyttöohje

- Kattosillat T350B2 on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 2 mukaisesti. Mikäli tuote on asennettu näiden ohjeiden mukaisesti, voi kattosilta toimia turvaköyden kiinnityspisteenä (=luokka 2).
- Turvaköysi kiinnitetään siltaelementin ympäri, kannakkeiden väliin, ei kannakkeisiin.
- Turvaköyttä saa käyttää vain kattosillan puoleisella lappeella räystäään suuntaan ja köysi on mitoitettava niin, ettei käyttäjä pysty tippumaan räystäiden yli.
- Turvaköytenä tulee käyttää virallista turvaköydeksi tarkoitettua köyttä (EN 353-2), jossa on putoamisen vaimennin ja pituuden säätölaite. Köyden sijaan voidaan käyttää myös ns. turvakeloja (EN 360).
- Kattosiltaa saa käyttää turvaköyden kiinnityspisteenä yhtäaikaaisesti vain yksi henkilö 3 metrin matkalla. Kiinnittäytyjän maksimipaino varusteineen 100 kg.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.



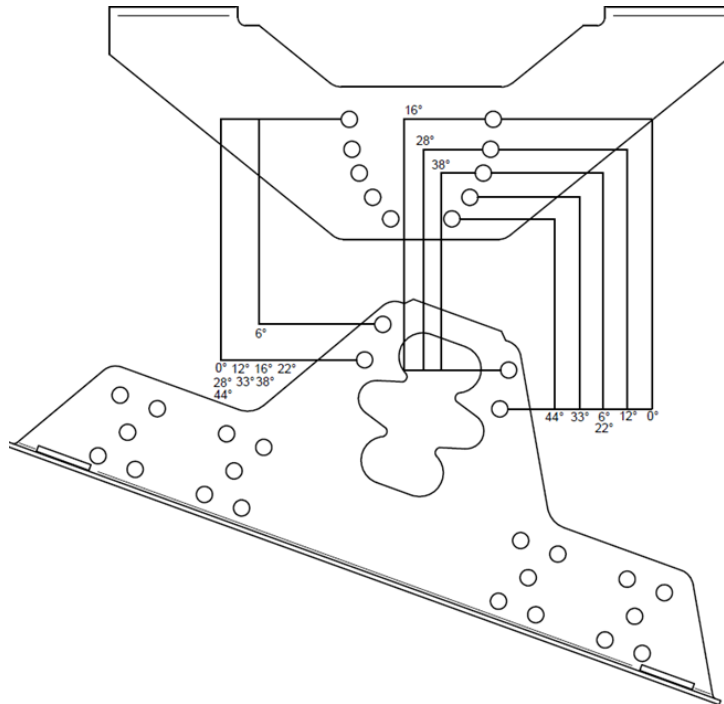
### 2. Suunnittelu

- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Kattosillat tulee olla kaikille huoltokohteille, mikäli kattokaltevuus on jyrkempi kuin 1:8 (7 °).
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystäään puolelta tai rakennuksen päädyistä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädyistä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaan.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemäröintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä kattoa pitkin mahdollisesti liukuvilta lumelta.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattosiltaan voi asentaa Vesivekin turvakiskon.



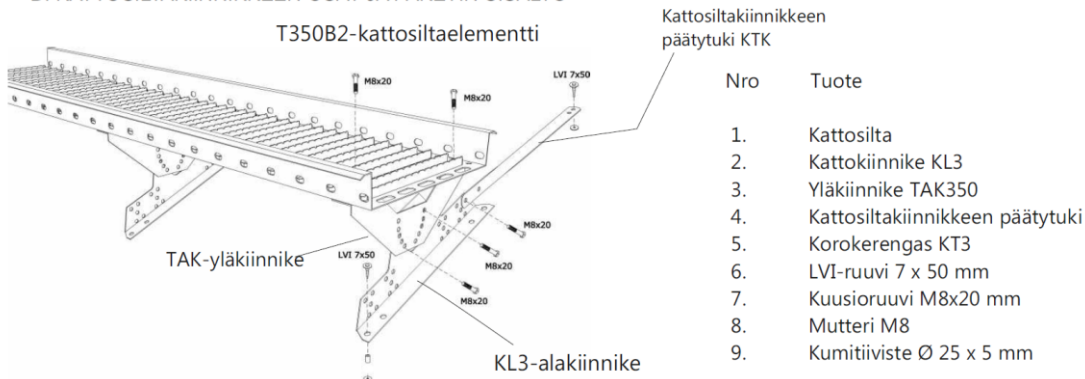
### 3. Kattosiltojen mitat ja mitoitus

- Kattosillan pituus on 2,92 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m, joten hyötypituus on 2,80 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m. Tuotteet on mitoitettu kestämään 1,5 KN (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.
- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää 4-6 asteen jaolla välillä 0 - 44 °.
- Kattosillan alakiinnike KL3 soveltuu katteille, joissa ruodeväli on 300, 350 tai 400 mm.



### 4. Kattosiltakiinnikkeen osat ja paketin sisältö

#### D. KATTOSILTAKIINNIKKEEN OSAT JA PAKETIN SISÄLTÖ



Nro	Tuote
1.	Kattosilta
2.	Kattokiinnike KL3
3.	Yläkiinnike TAK350
4.	Kattosiltakiinnikkeen päätytuki
5.	Korokerengas KT3
6.	LVI-ruuvi 7 x 50 mm
7.	Kuusioruuvi M8x20 mm
8.	Mutteri M8
9.	Kumitiiviste Ø 25 x 5 mm

## 5. Asennusjärjestys

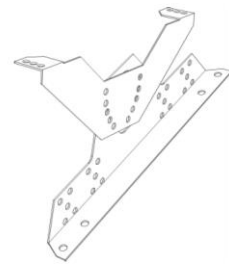
Näitä ohjeita noudattamalla kattosilta voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.

1. Suunnittele paikat.
2. Varmista, että katon ruoteet ovat täyskanttisia ja hyväkuntoisia sekä mitaltaan vähintään:  
kattotuolijako 900 mm => ruoteen minimikoko 28 x 100 mm  
kattotuolijako 1200 mm => ruoteen minimikoko 32 x 100 mm

Kattoturvatuotteiden sijoituskohdalle valitaan hyvälaatuiset, tiheäyiset ja vähäoksaistet ruoteet.

Mikäli ruoteet ovat terästä, lue kohta 6. Jos ruoteet ovat puusta, voit jättää kohdan 6 kokonaan huomioimatta. Mikäli ruoteet ovat kokoa 22 x 100 mm, lue kohta 8 ja huomioi muutokset.

3. Mittaa katon kaltevuuskulma ja kokoa yksi kannake (KL3 + TAK350) katon kaltevuutta vastaavaan kulmaan. Yhden kannakkeen kokoamiseen tarvitaan 2 kpl M8 x 20 mm kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kokeile onko kaltevuus hyvä. Muuta tarvittaessa ja kokoa kaikki kannakkeet maassa valmiiksi sopivaan kulmaan. Kokoa kuvan 1 mukaisella tavalla, sakarat eri suuntiin.



KUVA 1  
HUOM! SAKARAT ERI SUUNTIIN

4. Suunnittele kannakejako niin, että alakiinnikkeet (KL3) osuvat poimukatteella urien ja muotokatteella aaltojen pohjille. Maksimi kannakeväli on 1,2 m. Huomioi myös, että reunimmaisat kannakkeet saavat olla maksimissaan 0,25 m etäisyydellä kattosillan päästä.
5. Merkitse esim. värilangalla alakiinnikkeen (KL3) paikat, varmistaen, että kannakkeet tulevat linjaan. Tämä on tärkeää etenkin poimukatteella. Muotokatteella kannakkeet tulevat luonnostaan linjaan. Varmista, että suunnitellun kiinnityspaikan alla on ruode, johon 7 x 50 mm LVI-ruuvit kiinnittyvät.
6. Asennus metalliruoteisiin (tämä kohta 6 koskee vain metalliruoteita).
  - a) Mikäli kate on jo laitettu, eikä aiotun kattosillan paikan kohdalle ole laitettu ruoteiden alle min. 32 x 40 mm aluspuita tai vanereita. Tällöin metalliruoteisiin kiinnitettäessä korvataan 7 x 50 mm LVI-ruuvit M8 mm sisäkierreniiteillä ja M8 x 20 mm kuusioruuveilla (sisäkierreniittejä ja M8 x 20 mm kuusioruuveja ei ole paketissa).

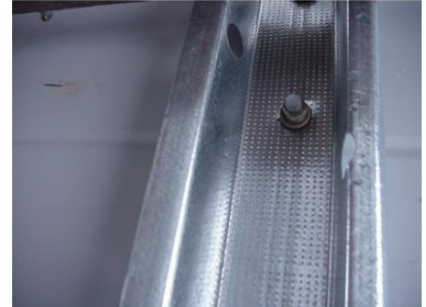
Varmista, että aiotun kiinnityspaikan kohdalla on metalliruode alla. Merkitse tarvittaessa ruoteen paikat.

Merkitse porattavien reikien paikat alakiinnikettä (KL3) sabluunaa käyttäen.

Laita sisäkierreniitit paikalleen ja litistä ne (tähän tarvitetset erikoistyökälun).

Asenna kootut kiinnikkeet paikalleen. Laita niitinkannakkeen väliin  $\varnothing 25 \times 5$  mm EPDM-kumitiiviste. Kiinnitä kannakkeet M8 x 20 mm M8 x 40 mm pultein.

Kattosillan päätykannakkeissa käytetään päätytukia. Kiinnitys sisäkierreniitillä kuten edellä.



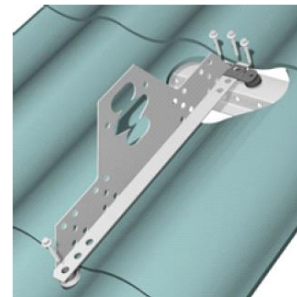
KUVA 2 (alhaalta katsottuna)

b) Asennus LKP lisäkiinnityspalaa käyttäen.

Pujota lisäkiinnityspala kannakkeessa olevasta reiästä.

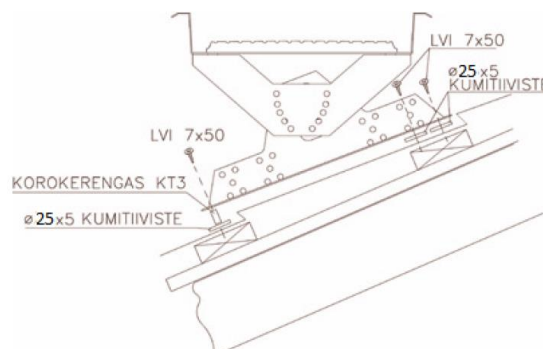
Kannake kiinnitetään yläpäästään kolmella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla, pellin lävistykset tiivistetään kolmella 25 mm pyöreällä EPDM-kumiprikalla.

Alapäästään kannake kiinnitetään yhdellä LVI-ruuvilla korokepalan ja EPDM-kumitiivisteeseen lävitse.



Kuva 3. Kiinnitys LKP lisäkiinnityspalalla

7. Kiinnitä kannake kahdella 7 x 50 mm LVI-ruuvilla kuvan mukaisesti. Ruuvit eivät saa osua ruoteen reunaan, vaan niiden tulee sijaita vähintään 15 mm reunasta. Läpiviennit tiivistetään  $\varnothing 25 \times 5$  EPDM-kumitiivisteillä, jotka laitetaan katteen ja kannakkeen väliin. Muotokatteella käytetään etummaisessa kiinnityspisteessä 22 mm korkeaa EPDM-kumitiivistettä. Finnera-katolla etummaisen kiinnityspisteeseen asennetaan kannakkeen ja EPDM-Kumitiivisteeseen väliin muovinen korokeerengas, jonka korkeus on 29 mm (etummaisen ruovin pituus 70 mm). Mikäli kyseessä on poimulevy, kiinnitysruuvien alla ei tarvita korokeerengasta vaan ainoastaan kumitiivisteet.



8. Tämä kohta koskee ainoastaan rakennuksia, joissa ruoteiden paksuus on 22 mm. Mikäli ruode on paksuudeltaan 28 mm tai paksumpi, voit ohittaa tämän kohdan. Kiinnitä reunimmaisiiin kannakkeisiin kattosiltakannakkeiden päätytuet. Päätytuet kiinnitetään varsinaisen kannakkeen yläkulmassa olevaan 9 mm reikään yhdellä M8x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Päätytukien yläpääät kiinnitetään yhdellä 7 x 50 mm LVI-ruuvilla katon ruoteeseen. Päätytuen ja katteen väliin laitetaan halk. 25 x 5 mm kumitiiviste. Päätytukia ei tarvita, jos jokaisen kannakkeen kanssa asennetaan LKP lisäkiinnityspala. Katso asennus kohdasta 6.2.
9. Nosta lopuksi kävelytaso kannakkeiden päälle ja kiinnitä taso kuhunkin kannakkeeseen kahdella M8 x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Mikäli asennat useita tasoja peräkkäin, huomaa, että tasot ovat aina toisesta päästä kapeampia ja siksi tasot menevät limittäin, kun laitat kapeamman pään leveämmän pään päälle. Limitystä tulee olla kahden "rivan" verran. Jatkoskohdan reunakannttien päällä oleviin reikiin laitetaan 2 kpl M8 x 20 kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaiset sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat. Älä katkaise kulmahiomakoneella.

## 6. Hoito

- Luokan 2 mukaisuuden säilyttämiseksi asennus tulee tarkistaa vuoden välein valmistajan valtuuttaman tarkastajan toimesta.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestäämään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin.

CE

Vesivek Tuotteet Oy

Teollisuustie 8  
FI-16300 ORIMATTILA

13

EN 516 - 2 - B

Katon huoltotienä käytettävät  
kattosillat T350B2

DoP: vesivek.fi

