

Asennusohje: KATTOTIKAS

1. Käyttöohje

- Kattotikkaat on suunniteltu ja valmistettu standardin EN 12951 luokan 2 mukaisesti. Mikäli tuote on asennettu näiden ohjeiden mukaisesti, voi kattotikas toimia turvaköyden kiinnityspisteinä (=luokka 2).
- Turvaköysi suositellaan kiinnitettäväksi tikkaan sivujohteiden ympäri, mutta sen voi kiinnittää myös puoliin.
- HUOM! Turvaköyttä ei saa kiinnittää kannakkeisiin eikä muovijalkoihin.
- Turvaköyttä saa käyttää vain tikkaan puoleisella lappeella räystäään suuntaan ja köysi on mitoitettava niin, ettei käyttäjä pysty tippumaan räystäiden yli.
- Turvaköytenä tulee käyttää virallista turvaköydeksi tarkoitettua köyttä (EN 353-2), jossa on putoamisen vaimennin ja pituuden säätölaite. Köyden sijaan voidaan käyttää myös ns. turvakeloja (EN 360).
- Kattotikasta saa käyttää turvaköyden kiinnityspisteinä vain yksi henkilö kerrallaan. Kiinnittäytjän maksimipaino varusteineen 100 kg.

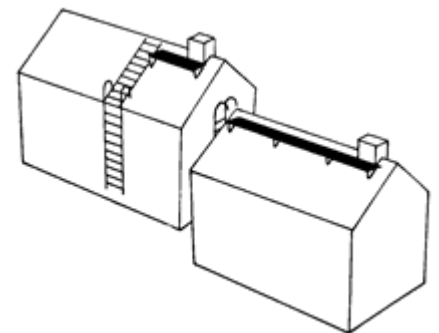


2. Suunnittelu

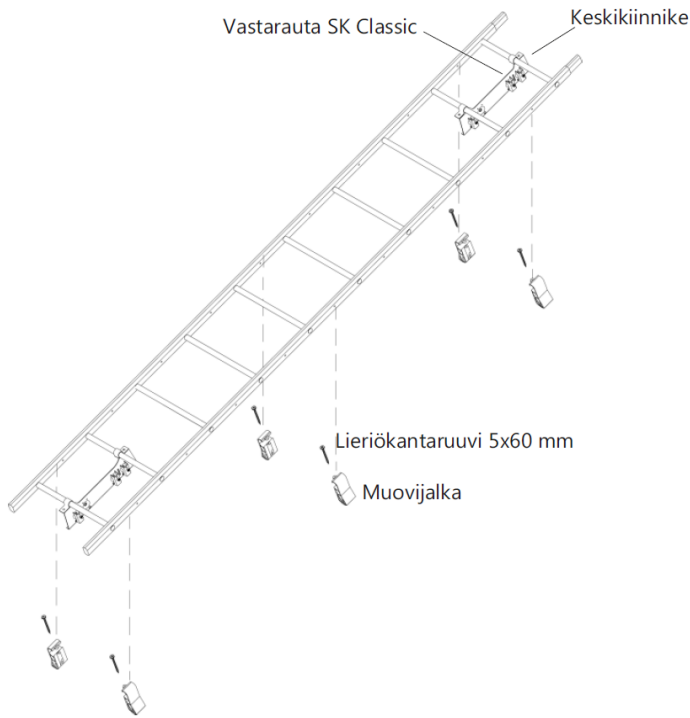
- Rakennuksen vesikaton kaikille säännöllistä huoltoa tai tarkistusta vaativille kohteille rakennetaan turvallinen kulkutie mikäli katon jyrkkyys on yli 1:8 (yli 7°).
- Kattotikkaan kohdalla suositellaan käytettäväksi erillistä lumiestettä. Kattotikas ei ole lumieste.
- Suunnittele kattotikkaan ja talotikkaan paikka sellaiseksi, että ne ovat samalla kohtaa.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattotikkaaseen voi asentaa Nesco turvakiskon.
- Katteen alusrakenteiden tulee olla valmistajan ohjeiden mukaiset.
- Katon minimikoko, johon voidaan asentaa luokan 2 mukaisesti on 2m x 2m.

3. Kattotikkaan mitat ja mitoitus

- Kattotikkaan alimman puolan etäisyys talotikkaan ylimmästä puolasta ei saa olla yli 400 mm (RAKMK F2).
- Puolien väli on 300 mm ja johteiden sisäpuolinen leveys on 400 mm.
- Tuotteet on mitoitettu kestäämään 1,5 KN (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.



4. Kattotikkaan osat ja paketin sisältö

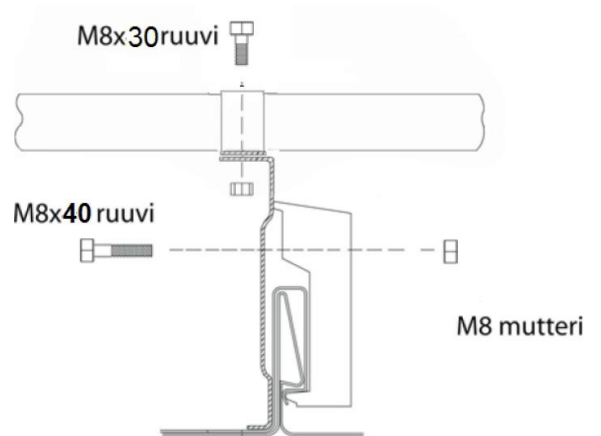


Tuote

Perustikas
 Muovijalka
 Muovijalan lieriökantaruuvi 5 x 60 mm
 Kattotikkaan keskikiinnike Classic
 Vastarauta SK-Classic
 Kuusioruuvi 8 x 30 mm
 Kuusioruuvi 8 x 40 mm
 Mutteri M8

5. Asennusjärjestys

1. Mittaa tarvittavan tikkaan pituus. Katkaise tikas tarvittaessa rautasahalla tai jatka toisella tikkaalla. Jatkamista varten tikkaissa on aina supistus toisessa päässä. Jatkoliitokset lukitaan M8 x 40 mm pultein. Mikäli tikas on yli 6 m pitkä, kannattaa tikkaat jatkaa vasta katolla, kun ylin osa on kiinnitetty paikoilleen.
2. Laita muovijalat maassa alustavasti paikoilleen tikkaan johteisiin. Jalkoja asennetaan 1,5 - 2,0 m välein. Jalat menevät kiertämällä johteen ympäri. Laita jalkojen kiristysruuvit (5 x 60 mm) alustavasti paikoilleen, mutta älä kiristä niitä vielä.



3. Kokoa Classic-katon kattotikkaan keskikiinnike liittämällä siihen kolme vastarauta SK-Classicia yhdellä M8 x 40 mm lukkoruuvilla ja M8-mutterilla/ vastarauta. Jätä ruuvit löysälle. Vastarauta on oikeinpäin kun etupuolella oleva merkkireikä osoittaa ylöspäin.
4. Kattotikkaan keskikiinnikkeitä asennetaan aina vähintään 2 kpl, toinen tikkaan yläosaan ja toinen alaosaan. Kun lappeen pituus on yli 6 m, asenna kiinnikkeitä 3 m välein.
5. Kiinnitä kootut kattotikkaan keskikiinnikkeet tikkaan puolien keskelle. Kiinnitys tapahtuu pujottamalla sangat tikkaan puolien ympäri ja kiristämällä sangat paikalleen M8 x 30 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla.
Kiinnitä tikkaaseen aina niin päin, että katon sauman "suora osa" tulee varsinaista kiinnikettä vasten.
6. Nosta tikas katolle oikealle kohdalle.
7. Kiristä keskikiinnikkeen ruuvit. Kireys on sopiva, kun vastarauta SK menee hiukan lommolle.
8. Kiristä muovijalkojen lieriökantaruuvit.
9. Tikas kiinnitetään alaosastaan usein myös seinätikkaan yläkaariin. Kiinnitys kahdella U-laipalla ja M8 x 40 mm ruuvilla.



6. Hoito

- Kattotikkaan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 4 kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Luokan 2 mukaisuuden säilyttämiseksi asennus tulee tarkistaa vuoden välein valmistajan valtuuttaman tarkastajan toimesta.
- Kattotikasta ei ole mitoitettu kestävänsä koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja rasitus kohdistettava lumiesteisiin. Mikäli lumiesteet puuttuvat on lumi katkaistava säännöllisesti kattotikkaan molemmin puolien kuormituksen vähentämiseksi.